

# PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA CHARQUEADAS/RS

## ETAPA 03-D CRONOGRAMA DE ATIVIDADES

*Dando continuidade aos trabalhos de desenvolvimento do processo de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana, em cumprimento ao cronograma de atividades propostas divididas em etapas do processo, a empresa ESO – Assessoria, Consultoria e Soluções em Trânsito, vêm em cumprimento de contrato celebrado com o Município de Charqueadas apresentar parte dos resultados da Etapa 03-D, correspondendo a fração de 2/3 (dois terços) do cronograma proposto nesta etapa, que abrange a definição atividades básicas e fundamentais do Plano de Mobilidade, considerados na formulação do plano de trabalho, relativas aos estudos e proposições:*

*Na etapa anterior, denominada como Etapa 03-C, buscamos traçar a definição das atividades relativas ao diagnóstico e prognóstico, de modo a estabelecer a situação do cenário da mobilidade urbana do Município de Charqueadas, definindo as áreas que apresentam as demandas para elaboração do PLANMOB.*

*Considerando os levantamentos realizados definimos o cumprimento de funções na elaboração de projetos de mobilidade urbana como: mobilidade, infraestrutura e ambiência, avaliando os aspectos que influenciam direta e indiretamente, nos estudos realizados previamente o desenvolvimento do Plano de Mobilidade Urbana de Charqueadas, onde analisamos cada um destes fatores, conforme segue:*

- a) Evolução do crescimento da frota*
- b) Infraestrutura viária existente*
- c) Transporte público por modos coletivos e individuais*
- d) Gestão da mobilidade urbana*
- e) Política urbana estabelecidas no plano diretor*
- f) Crescimento urbano e das áreas de expansão populacional*
- g) Empreendimentos na área de comércio, serviços e indústria*
- h) Projetos do município, governo estadual e federal*
- i) Análise dos problemas de segurança de trânsito*

## PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA CHARQUEADAS/RS

Após diagnosticado cada um dos fatores que influenciam o ambiente da mobilidade urbana, podemos estabelecer um diagnóstico prévio geral, ao qual deverá ser detalhado em cada uma das regiões da cidade em particular, especialmente as regiões com infraestrutura urbana precária, porém já podemos traçar algumas diretrizes que poderão ser colocadas em prática, de forma sincronizada com os estudos realizados, onde observamos:

- a) *Que a dinâmica evolutiva da frota, necessita de monitoramento periódico e continuado a cada período de 03 (três) meses, servindo de base para tomada de decisão e traçando o planejamento de metas para os anos 2030 e 2040;*
- b) *A malha viária existente, necessita ser adequada, com a implantação de sistemas binários de trânsito, viabilizando a regulamentação de ciclofaixas, possibilitando a obtenção de ruas completas, onde também se demonstra viável a implantação de rotatórias, organizando o trânsito nos cruzamentos onde há maior risco de colisões;*
- c) *Avaliando o transporte público por modos coletivos e individuais, percebemos que o transporte coletivo não se demonstra eficiente, ao qual a maior demanda de passageiros está migrando para o transporte por aplicativos, buscando atributos como: comodidade, agilidade, conforto, segurança e praticidade;*
- d) *Quanto a estrutura administrativa do órgão executivo de trânsito municipal, percebemos a necessidade de uma melhor estruturação a nível de Coordenadoria ou Secretaria, e também dispor de recursos necessários para dar conta da demanda de manutenção da sinalização existente na malha viária do Município, possibilitando a capacidade de suficiência para implementação de políticas que visem a segurança no trânsito;*
- e) *Referente as políticas estabelecidas no Plano Diretor, verificamos que este traz definições estratégicas e genéricas sobre as ações voltadas a mobilidade urbana, onde haverá necessidade de definições específicas no Plano de Mobilidade Urbana, priorizando a concepção de ruas completas, estabelecendo os gabaritos de largura viária, sua característica hierárquica e utilização do espaço público da via;*
- f) *Quanto ao crescimento e expansão populacional, não existem definições clara que estabeleçam questões como projetos de malha viária que atendam essa demanda, fazendo com que haja necessidade que estas definições de diretrizes estejam claramente estabelecidas no Plano de Mobilidade Urbana;*
- g) *Referente ao surgimento de empreendimentos, deverá ser incluído como procedimento o estudo de impacto de vizinhança, que deverá ser submetido*

## PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA CHARQUEADAS/RS

- ao órgão municipal de trânsito para analisar e propor soluções que minimizem os efeitos da dinâmica e necessidade de locomoção das pessoas;
- h) Verificamos a necessidade de que projetos de obras do município, governo estadual e federal, também necessitem de uma análise de impacto no entorno e na malha viária do Município;
- i) Quanto aos problemas de trânsito existentes, poderão ser tratados estrategicamente a curto prazo de forma imediata, minimizando os transtornos diagnosticados, podendo ser adotada medidas simples e eficazes como ações de mobilidade urbana com a utilização de técnica de sinalização táctica, que além de haver baixo custo de investimento, proporcionam concordâncias nos projetos de engenharia de tráfego, buscando sempre a eficiência e segurança viária.

Portanto, dando por parcialmente concluída esta etapa do cronograma proposto, na sequência dos trabalhos daremos continuidade ao desenvolvimento do Plano de Mobilidade Urbana, ao qual iremos apresentar os estudos e proposições, definidos após os levantamento e estudos realizados nas etapas anteriores.

Também devemos observar a importância de realização de seminários, reuniões de diálogo com a sociedade, oficinas temáticas, consulta pública por meio de canal digital, finalizando com a apresentação do PLANMOB em audiência pública, trazendo a sociedade para contribuir democraticamente para um ambiente urbano mais seguro.

Sem mais, este é o breve relatório de acordo com o cronograma de atividades proposto.

Charqueadas, 20 de Maio de 2022.

Documento assinado digitalmente  
**gov.br** EDUARDO SILVEIRA DE OLIVEIRA  
Data: 23/05/2022 11:14:37-0300  
Verifique em <https://verificador.iti.br>

Eduardo Silveira de Oliveira  
Tecnólogo em Processos Gerenciais  
com Complementação em Gestão de Trânsito  
Registro CRA/RS nº TE-003235/O