

**PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA
PLANMOB – CHARQUEADAS
ANEXO II
COMPOSIÇÃO DAS VIAS CONFORME CLASSIFICAÇÃO
HIERÁRQUICA E PRAZOS DE IMPLANTAÇÃO**

Tabela 1 – TRÁFEGO MOTORIZADO

VIAS	TRECHO	CONDIÇÕES DE IMPLEMENTAÇÃO	PRAZO
Anel Viário			
Rodovia ERS-401	Entre divisa com Município de São Jerônimo e acesso com Av. Dr. José Athanásio	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Qualificação e manutenção do pavimento Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos nas curvas e 100 metros antes e depois de intersecções com vias municipais Alargamento dos acostamentos Adequações de faixas de aceleração e desaceleração 50 metros antes e depois de intersecções com vias municipais Implantação de controladores eletrônicos de velocidade na proximidade de travessias urbanas	Médio/Longo
	Entre acesso com Av. Dr. José Athanásio e Rua Guanabara	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos nas curvas e 100 metros antes e depois de intersecções com vias municipais Adequações de faixas de aceleração e desaceleração 50 metros antes e depois de intersecções com vias municipais Implantação de controladores eletrônicos de velocidade em substituição às lombadas transversais na proximidade de travessias urbanas Implantação de controladores eletrônicos junto aos semáforos, que tenham como funções múltiplas de verificação de excesso de velocidade, conversão proibida à esquerda e à direita, avanço de sinal vermelho e parada sobre a faixa de pedestres Criação de alças de acesso da ERS-401 para o tráfego que busca conversão à direita na Av. Cruz de Malta e Rua Padre Pinto, possibilitando a manobra conforme previsto nas normas de trânsito vigentes	Médio/Longo
	Entre acesso Rua Guanabara e Av. Santa Barbara	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em todo o trecho Reconfiguração da estrutura do trevo de acesso na intersecção formado pela rodovia ERS-401 e vias urbanas Municipais (Av. Senador Salgado Filho, Rua Silmar Berbigier, Av. Rui Barbosa e Av. Orvalino Dornelles), transformando em uma grande rotatória, disciplinando fluxos opostos e convergências	Médio/Longo
	Intersecção com a Av. Santa Barbara	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Implantação de trevo do tipo faixa de conversão com canteiro central 200 metros antes e depois da intersecção em T	Médio/Longo

	Entre acesso Av. Santa Barbara e trevo de acesso Av. Getúlio Vargas	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em todo o trecho Alargamento dos acostamentos Qualificação de trevo de acesso Av. José Bastiani com a possibilidade de absorver fluxo da continuação Projetada da Av. 1º de Maio (ao lado do IF Sul)	Médio/Longo
	Entre trevo de acesso a Av. Getúlio Vargas e trevo de acesso a Av. Perimetral Norte	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em todo o trecho Reconfiguração da estrutura do trevo de acesso na intersecção formado pela rodovia ERS-401 e via urbana municipal Av. Perimetral Norte, transformando em uma grande rotatória, disciplinando fluxos opostos e convergências	Médio/Longo
	Entre trevo de acesso a Av. Perimetral Norte e trevo de acesso à Av. Albarus	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em todo o trecho Alargamento dos acostamentos Adequações de faixas de aceleração e desaceleração 50 metros antes e depois de intersecções com vias municipais Reconfiguração da estrutura do trevo de acesso na intersecção formado pela rodovia ERS-401 e via urbana municipal Av. Albarus, transformando em uma grande rotatória, disciplinando fluxos opostos e convergências Criação de via paralela a ERS-401 (sentido único leste/oeste) auxiliando na redução de conflitos existentes com tráfego de passagem pelo perímetro urbano	Médio/Longo
	Entre trevo de acesso à Av. Albarus e Rua Costa e Silva	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em todo o trecho Alargamento dos acostamentos Adequações de faixas de aceleração e desaceleração 50 metros antes e depois de intersecções com vias municipais Implantação trevo de acesso na intersecção formado pela rodovia ERS-401 e vias urbanas municipais Rua Costa e Silva e Estrada Nelson Grings, no formato do tipo rotatória, disciplinando fluxos opostos e convergências Criação de via paralela a ERS-401 em ambos lados da rodovia (sentido único leste/oeste e oeste/leste) auxiliando na redução de conflitos existentes com tráfego de passagem pelo perímetro urbano	Médio/Longo
	Entre Rua Costa e Silva e Rua Vale das Flores	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em todo o trecho Alargamento dos acostamentos Adequações de faixas de aceleração e desaceleração 50 metros antes e depois de intersecções com vias municipais Implantação trevo de acesso na intersecção formado pela rodovia ERS-401 e vias urbanas municipais Rua Vale das Flores e Estrada de acesso ao complexo prisional, no formato do tipo rotatória, disciplinando fluxos opostos e convergências	Médio/Longo

	Entre Rua Vale das Flores e trevo de acesso à Metasa	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em todo o trecho Alargamento dos acostamentos Adequações de faixas de aceleração e desaceleração 50 metros antes e depois de intersecções com vias municipais Qualificação da pavimentação da ponte sobre o Arroio dos Ratos, com a implantação de sinalização adequada ao trecho da rodovia Qualificação de trevo de acesso à METASA	Médio/Longo
	Entre o trevo de acesso à Metasa e viaduto da ERS-401 com BR290	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em trechos de curvas onde há restrição de ultrapassagens Qualificação da pavimentação, com a implantação de sinalização adequada ao trecho da rodovia Alargamento dos acostamentos	Médio/Longo
Vias de Transição			
Av. Bento Gonçalves	Entre o acesso à ERS-401 e bifurcação com Av. Dr. José Athánásio	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Restrição de estacionamento em um dos lados da via em trechos que a largura for menor que 9 (nove) metros Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em locais onde há riscos de colisão e 10 (dez) metros antes das intersecções transversais	Imediato
	Entre a bifurcação com Av. Dr. José Athánásio e Av. 1º de Maio	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em toda extensão do trecho Regulamentação de vagas de estacionamento obliquo sentido decrescente da via, adequando a Resolução do CONTRAN vigente	Imediato/Curto
	Intersecção com Av. 1º de Maio	Implantação de rotatória em substituição ao conjunto semaforico existente	Curto/Médio
	Entre Av. 1º de Maio e Av. 15 de Novembro	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em toda extensão do trecho Readequação de eixo viário com deslocamento para o lado par do logradouro em trechos que possibilite a manutenção de faixa de tráfego com largura de 4 (quatro) metros Regulamentação de vagas de estacionamento obliquo sentido crescente da via, adequando a Resolução do CONTRAN vigente	Imediato/Curto
	Intersecção com Av. 15 de Novembro	Adequação de rotatória existente com base em Resolução do COANTRAN vigente	Imediato/Curto
	Entre Av. 15 de Novembro e Av. 7 de Setembro	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em toda extensão do trecho	Imediato
	Entre Av. 7 de Setembro e Av. Leonel de Moura Brizola	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Qualificação da pavimentação da via	Curto/Médio
Av. Dr. José Athanásio	Entre o acesso à ERS-401 e Av. Cruz de Malta	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Restrição de estacionamento em trechos de 10 (dez) a 15 (quinze) metros antes das intersecções com as vias Rua Padre Pinto e Rua Dona Clara	Imediato

		Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em locais onde há riscos de colisão e 10 (dez) metros antes das intersecções transversais	
	Intersecção com Av. Cruz de Malta	Implantação de rotatória em substituição ao conjunto semafórico existente	Curto/Médio
	Entre Av. Cruz de Malta e Rua São Paulo	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em toda extensão	Imediato
	Entre Rua São Paulo e Rua Dona Augusta	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em toda extensão Readequação de eixo viário com deslocamento para o lado par do logradouro em trechos que possibilite a manutenção de faixa de tráfego com largura de 4 (quatro) metros Regulamentação de vagas de estacionamento obliquo sentido crescente da via, adequando a Resolução do CONTRAN vigente	Imediato/Curto
	Intersecção com Av. Orvalino Prates Dornelles e Rua Amazonas	Implantação de rotatória em substituição às pistas de conversão à esquerda	Médio/Longo
	Entre Rua Dona Augusta até bifurcação com Av. Bento Gonçalves	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em toda extensão	Imediato
Av. 1º de Maio	Entre Rua Salvador Leão e Rua José Rui de Ruiz	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Regulamentação de sentido único da via (sentido crescente)	Imediato
	Entre Rua José Rui de Ruiz e Rua José Luiz Lague	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em toda extensão Restrição de estacionamento em lado ímpar da via da via Readequação de eixo viário com deslocamento para o lado ímpar da via	Imediato
	Entre Rua José Luiz Lague e Av. Bento Gonçalves	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em toda extensão Restrição de estacionamento em lado par da via da via Readequação de eixo viário com deslocamento para o lado par da via	Imediato
	Intersecção com Av. Bento Gonçalves	Implantação de rotatória em substituição ao conjunto semafórico existente	Curto/Médio
	Entre Av. Bento Gonçalves e Rua Valdemar Rodrigues	Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em toda extensão Readequação de eixo viário com deslocamento para o lado ímpar do logradouro em trechos que possibilite a manutenção de faixa de tráfego com largura de 4 (quatro) metros Regulamentação de vagas de estacionamento obliquo sentido crescente da via, adequando a Resolução do CONTRAN vigente	Curto/Médio
	Entre Rua Valdemar Rodrigues e Rua General Osório	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de canteiro central disciplinando fluxos com segregação de sentidos opostos em toda extensão	Médio/Longo
	Intersecção com Rua Ponche Verde, General Osório e Av. Getúlio Vargas	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Readequação da geometria da rotatória existente	Curto/Médio

	Entre Rua General Osório e Rua Marechal Floriano	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em toda extensão	Imediato
	Entre Rua Marechal Floriano até ERS-401	Prolongamento da extensão viária (lateral IF Sul) até trevo de acesso com ERS-401	Curto/Médio
Av. Getúlio Vargas	Entre Av. 1º de Maio e ERS-401	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em toda extensão	Imediato
Av. Leonel de Moura Brizola	Entre ERS-401 e Rua Roberto Cardoso	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em toda extensão	Imediato/Curto
Av. Santa Bárbara	Entre ERS-401 e Av. Dr. José Athanásio	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em toda extensão Remoção de obstáculos transversais em desacordo com as disposições do CONTRAN (tachas, tachões e calotas)	Imediato/Curto
Av. Rui Barbosa	Entre ERS-401 e Av. Dr. José Athanásio	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Reconfiguração da estrutura do trevo de acesso na intersecção com a rodovia ERS-401	Curto
Av. Orvalino Dorneles	Entre ERS-401 e Av. Dr. José Athanásio	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Reconfiguração da estrutura do trevo de acesso na intersecção com a rodovia ERS-401	Curto
Rua Guanabara	Entre ERS-401 e Av. Cruz de Malta	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Regulamentação de sentido único da via (sentido decrescente)	Imediato/Curto
	Entre Av. Cruz de Malta e Rua Padre Pinto	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de regulamentação de sentido único da via (sentido decrescente)	Imediato
Av. Cruz de Malta	Entre Av. Senador Salgado Filho e Rua Paraná	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em toda extensão	Imediato
	Entre Rua Paraná e Rua Guanabara	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de regulamentação de sentido único da via (sentido decrescente) Disciplinamento de fluxos com segregação de mesmo sentido como dispositivo auxiliar de canalização de tráfego	Imediato
	Entre Rua Guanabara e Rua Rio Grande do Norte	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Regulamentação de sentido único da via (sentido decrescente) Estudo de viabilidade para implantação de estacionamento oblíquo Disciplinamento de fluxos com segregação de mesmo sentido como dispositivo auxiliar de canalização de tráfego	Imediato/Curto
	Entre Rua Rio Grande do Norte e Av. Dr. José Athanásio	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em toda extensão	Imediato/Curto
	Intersecção com Av. Dr. José Athanásio	Implantação de rotatória em substituição ao conjunto semaforico existente	Imediato/Curto

	Entre Av. Dr. José Athanásio e Rua Maranhão	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via Deslocamento de eixo divisor de fluxos opostos sentido lado ímpar da via Estudo de viabilidade para implantação de estacionamento oblíquo Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em toda extensão	Imediato/Curto
	Entre Rua Maranhão e Av. Bento Gonçalves	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em toda extensão	Imediato/Curto
	Entre Av. Bento Gonçalves e Rua Major Francisco Antônio Saraiva da Fonseca	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via Deslocamento de eixo divisor de fluxos opostos sentido lado ímpar da via Estudo de viabilidade para implantação de estacionamento oblíquo	Imediato/Curto
	Entre Rua Major Francisco Antônio Saraiva da Fonseca e Rua Ricardo Louzada	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via	Imediato/Curto
Rua Padre Pinto	Entre Av. Senador Salgado Filho e Rua Rio Branco	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em toda extensão	Imediato/Curto
	Entre Rua Rio Branco e Rua Av. Dr. José Athanásio	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Regulamentação de sentido único da via (sentido crescente) Disciplinamento de fluxos com segregação de mesmo sentido como dispositivo auxiliar de canalização de tráfego	Imediato/Curto
Av. Senador Salgado Filho	Entre ERS-401 e Ponte Arroio Limeira (Parque Manoel João)	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em toda extensão	Imediato/Curto
Rua Silmar Berbigier	Entre Av. Senador Salgado Filho e Rua General Câmara	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em toda extensão	Imediato/Curto
	Entre Rua General Câmara e Rua Viamão	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Regulamentação de sentido único da via (sentido decrescente)	Imediato/Curto
	Entre Rua Viamão até o final da via	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via	Imediato/Curto
Av. Albarus	Entre ERS-401 e Rua Ramos	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via	Imediato/Curto

		Manutenção de canteiro central disciplinando fluxos com segregação de sentidos opostos em toda extensão	
Estrada Nelson Grings	Entre ERS-401 até estrada de acesso ao Bairro dos Porto	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Qualificação do pavimento existente na via Construção de canteiro central disciplinando fluxos com segregação de sentidos opostos em toda extensão	Curto/Médio
Vias Radiais			
Rua Júlio César Bastiani	Entre Rua Pedro Moscardini e ERS-401	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via Deslocamento de eixo divisor de fluxos opostos sentido lado ímpar da via	Curto/Médio
	Entre ERS-401 e Av. Dr. José Athanásio	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Regulamentação de sentido único da via (sentido crescente)	Curto/Médio
Rua João Guerreiro de Souza	Entre Rua Acre e ERS-401	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via Deslocamento de eixo divisor de fluxos opostos sentido lado ímpar da via	Curto/Médio
	Entre ERS-401 e Av. Dr. José Athanásio	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Regulamentação de sentido único da via (sentido decrescente)	Curto/Médio
	Entre a Av. Dr. José Athanásio e Rua Pará	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via Deslocamento de eixo divisor de fluxos opostos sentido lado ímpar da via	Curto/Médio
	Entre a Rua Pará e Av. Bento Gonçalves	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via Deslocamento de eixo divisor de fluxos opostos sentido lado ímpar da via Estudo de viabilidade para implantação de estacionamento oblíquo	Curto/Médio
Rua Antônio Andriotti	Entre a Av. Dr. José Athanásio e Av. Bento Gonçalves	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via Deslocamento de eixo divisor de fluxos opostos sentido lado ímpar da via	Curto/Médio
Rua Sebastião Rodrigues da Silva	Entre a Av. Dr. José Athanásio e Av. Bento Gonçalves	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Deslocamento de eixo divisor de fluxos opostos sentido lado ímpar da via	Curto/Médio
Rua José Rui de Ruiz	Entre a Av. 15 de Novembro e Rua Nara Maria	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Deslocamento de eixo divisor de fluxos opostos sentido lado ímpar da via (apenas em locais onde a largura da via for inferior à 8,50 metros)	Curto/Médio
Rua Dona Clara	Entre Rua Ricardo Louzada e Rua José Rui e Ruiz	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Regulamentação de sentido único da via (sentido decrescente) Restrição de estacionamento em um dos lados da via	Curto/Médio

	Entre Rua José Rui e Ruiz e Av. Bento Gonçalves	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via Deslocamento de eixo divisor de fluxos opostos sentido lado ímpar da via Restrição de estacionamento em um dos lados da via	Curto/Médio
	Entre Av. Bento Gonçalves e Av. Dr. José Athanásio	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via Qualificação do pavimento existente na via	Curto/Médio
Av. 15 de Novembro	Entre Rua Salvador Leão e Rua Termoelétrica	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Regulamentação de sentido único da via (sentido decrescente)	Curto/Médio
	Entre Rua Termoelétrica e Av. Bento Gonçalves	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via Restrição de estacionamento em um dos lados da via	Curto/Médio
	Entre Av. Bento Gonçalves e Rua James Johnson	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via	Curto/Médio
	Entre Rua James Johnson e Av. Farroupilha	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via Restrição de estacionamento em um dos lados da via	Curto/Médio
Av. 7 de Setembro	Entre Av. Bento Gonçalves e Av. Farroupilha	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via com segregação por canteiros centrais Qualificação do pavimento existente na via	Médio/Longo
Av. Farroupilha	Entre Av. 7 de Setembro e Av. Getúlio Vargas	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via	Curto/Médio
Av. Brasil	Entre Rua São Jerônimo e Rua Viamão	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Qualificação do pavimento existente na via Regulamentação de sentido único da via (sentido crescente)	Curto/Médio
Av. Colômbia	Entre Av. Senador Salgado Filho e Rua Portugal	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Regulamentação de sentido único da via (sentido crescente)	Curto/Médio
	Entre Rua Portugal e Rua Paraguai	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via Restrição de estacionamento em um dos lados da via	Curto/Médio
Rua Venâncio Aires	Entre Rua Lajeado e Rua Argentina	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via Restrição de estacionamento em um dos lados da via	Médio/Longo
	Entre Rua Argentina e Rua Inglaterra	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Regulamentação de sentido único da via (sentido crescente)	Curto/Médio

Rua Uruguai	Entre Rua Lajeado e Rua Argentina	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via Restrição de estacionamento em um dos lados da via	Médio/Longo
	Entre Rua Argentina e Rua Inglaterra	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Regulamentação de sentido único da via (sentido decrescente)	Curto/Médio
Vias Transversais			
Rua Pará	Entre Av. Dr. José Athanásio e Av. Cruz de Malta	Regulamentação de sentido único da via (sentido decrescente)	Curto/Médio
	Entre Av. Cruz de Malta e Rua Dona Clara	Qualificação e manutenção do pavimento Manutenção de sentido único da via (sentido crescente)	Curto/Médio
	Entre Rua Dona Clara e Rua João Guerreiro de Souza	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Regulamentação de sentido único da via (sentido crescente)	Médio/Longo
Rua Mato Grosso	Entre Rua Marcionílio Saraiva da Fonseca e Av. Cruz de Malta	Qualificação e manutenção do pavimento Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via	Médio/Longo
	Entre Av. Cruz de Malta e Rua João Guerreiro de Souza	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Regulamentação de sentido único da via (sentido decrescente)	Médio/Longo
	Entre Rua João Guerreiro de Souza e Rua Antônio Andrioti	Qualificação e manutenção do pavimento Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via	Médio/Longo
Rua México	Entre Av. Senador Salgado Filho e Rua Venâncio Aires	Regulamentação de sentido único da via (sentido decrescente)	Curto/Médio
	Entre Rua Venâncio Aires e Rua Buenos Aires	Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via	Curto/Médio
Rua Portugal	Entre Av. Senador Salgado Filho e Rua Venâncio Aires	Regulamentação de sentido único da via (sentido crescente)	Curto/Médio
Rua Camaquã	Entre Rua Rio Pardo e Av. Brasil	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via Restrição de estacionamento em um dos lados da via	Médio/Longo
Rua Viamão	Entre Av. Silmar Berbigier e Av. Brasil	Regulamentação de sentido único da via (sentido crescente)	Curto/Médio
Rua Gravataí	Entre Av. Silmar Berbigier e Av. Brasil	Regulamentação de sentido único da via (sentido decrescente)	Curto/Médio
Rua Esteio	Entre Av. Silmar Berbigier e Av. Brasil	Regulamentação de sentido único da via (sentido crescente)	Curto/Médio
Rua Taquara	Entre Av. Silmar Berbigier e Av. Brasil	Regulamentação de sentido único da via (sentido decrescente)	Curto/Médio
Rua São Jerônimo	Entre Av. Silmar Berbigier e Av. Brasil	Regulamentação de sentido único da via (sentido decrescente)	Curto/Médio
Rua General Câmara	Entre Av. Silmar Berbigier e Av. Brasil	Regulamentação de sentido único da via (sentido decrescente)	Curto/Médio
	Entre Av. Silmar Berbigier e Rua Grécia	Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via Restrição de estacionamento em um dos lados da via	Médio/Longo
Rua Taquari	Entre Av. Silmar Berbigier e Av. Brasil	Regulamentação de sentido único da via (sentido crescente)	Curto/Médio
Rua Montenegro	Entre Av. Silmar Berbigier e Av. Brasil	Regulamentação de sentido único da via (sentido crescente)	Curto/Médio
Rua Paraná	Entre Rua Antônio José Ferreira Santarém e Av. Cruz de Malta	Regulamentação de sentido único da via (sentido crescente)	Imediato

Rua Santa Cruz	Entre Rua Antônio José Ferreira Santarém e Av. Cruz de Malta	Regulamentação de sentido único da via (sentido decrescente)	Curto/Médio
	Entre Rua Antônio José Ferreira Santarém e Rua Júlio Cezar Bastiani	Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via Restrição de estacionamento em um dos lados da via	Médio/Longo
Rua Patrício Ferreira	Entre Rua Antônio José Ferreira Santarém e Av. Cruz de Malta	Regulamentação de sentido único da via (sentido crescente)	Curto/Médio
Rua Rio Grande do Norte	Entre Rua João Guerreiro de Souza e Rua Padre Pinto	Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via Restrição de estacionamento em um dos lados da via	Médio/Longo
	Entre Rua Padre Pinto e Av. Cruz de Malta	Regulamentação de sentido único da via (sentido crescente)	Curto/Médio
	Entre Av. Cruz de Malta e Rua Marcionílio Saraiva da Fonseca	Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via Qualificação e manutenção do pavimento Restrição de estacionamento em um dos lados da via	Médio/Longo
Rua Marcionílio Saraiva	Entre Av. Bento Gonçalves e Av. Dr. José Athanásio	Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Manutenção de regulamentação de sentido único da via	Imediato
	Entre Av. Orvalino Dornelles e Rua Duque de Caxias	Regulamentação de sentido único da via (sentido decrescente) Restrição de estacionamento em um dos lados da via	Curto/Médio
	Entre Rua Duque de Caxias e Rua Sergipe	Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via Restrição de estacionamento em ambos lados da via Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em toda extensão	Curto/Médio
	Entre Rua Sergipe e Rua Espírito Santo	Regulamentação de sentido único da via (sentido decrescente) Restrição de estacionamento em ambos lados da via	Imediato
Vias Secundárias			
Rua São Paulo	Entre Av. Dr. José Athanásio e Rua Paraíba	Manutenção de regulamentação de sentido único da via Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança	Imediato
Rua Dona Augusta	Entre Av. Dr. José Athanásio e Rua Rio Grande do Norte	Regulamentação de sentido único da via (sentido crescente)	Imediato
Rua Araí Martins da Cruz	Entre Rua Dona Augusta e Av. Rui Barbosa	Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via Restrição de estacionamento em ambos lados da via	Imediato
	Entre Av. Rui Barbosa e Av. Santa Bárbara	Manutenção de regulamentação de sentido único da via Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança	Imediato
Rua Distrito Federal	Entre Av. Bento Gonçalves e Rua Salvador Leão	Regulamentação de sentido único da via (sentido decrescente) Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança	Curto/Médio
	Entre Rua Salvador Leão e Rua Ricardo Louzada	Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via segregada por bifurcação	Médio/Longo
Rua Manoel Pinto	Entre Av. Bento Gonçalves e Rua José Rui de Ruiz	Regulamentação de sentido único da via (sentido crescente)	Curto/Médio
Rua Salvador Leão	Entre Av. 15 de Novembro e Av. 1º de Maio	Regulamentação de sentido único da via (sentido crescente)	Curto/Médio
	Entre Av. 1º de Maio e Felisberto de Andrade	Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via	Curto/Médio

		Restrição de estacionamento em ambos lados da via	
Rua Ricardo Louzada	Entre Rua Distrito Federal e Estrada das Pedrinhas	Regulamentação de sentido único da via (sentido crescente)	Imediato
Rua Felisberto de Andrade	Entre Rua Ricardo Louzada e Rua Rui de Ruiz	Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via Restrição de estacionamento em um dos lados da via	Imediato
	Entre Rua Rui de Ruiz e Av. Bento Gonçalves	Regulamentação de sentido único da via (sentido crescente)	Curto/Médio
Rua Antônio Soares de Carvalho	Entre Rua Ricardo Louzada e Rua Antônio Alves de Souza	Beco sem saída (promover reabertura da via)	Curto/Médio
	Entre Rua Antônio Alves de Souza e Rua Rui de Ruiz	Regulamentação de sentido único da via (sentido crescente)	Imediato
	Entre Rua Rui de Ruiz e Av. Bento Gonçalves	Regulamentação de sentido único da via (sentido decrescente)	Curto/Médio
Rua James Johnson	Entre Av. 15 de Novembro e Av. 1º de Maio	Manutenção da regulamentação de sentido único da via (sentido decrescente) Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança	Imediato
	Entre Av. 1º de Maio e Av. Santa Bárbara	Manutenção de regulamentação de sentido duplo da via Restrição de estacionamento em um dos lados da via Disciplinamento de fluxos com segregação de sentidos opostos em toda extensão	Imediato
	Entre Av. Santa Bárbara e Av. Rui Barbosa	Manutenção da regulamentação de sentido único da via (sentido decrescente) Restrição de estacionamento em ambos lados da via Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança	Imediato
Rua Sepé Tiarajú	Entre Av. Farroupilha e Av. 1º de Maio	Manutenção da regulamentação de sentido único da via (sentido crescente) Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança	Imediato
Demais vias locais			
Vias não citadas anteriormente	Diversos bairros do Município	Qualificação e manutenção do pavimento Ações de engenharia de tráfego para aumento da fluidez e segurança Ações complementares às vias transversais e secundárias adjacentes Regulamentação de sentido único de fluxo em vias com largura inferior à 7 metros	Médio/Longo

Tabela 2 – ROTA CICLOVIÁRIA

VIABILIDADE CICLOVIÁRIA	TRECHO	CARACTERÍSTICAS FÍSICAS	CONDIÇÕES DE IMPLEMENTAÇÃO	PRAZO
Margem rodovia ERS-401	Do limite com Município de São Jerônimo e trevo que dá acesso à Av. Senador Salgado Filho /Rua Silmar Berbigier	Ciclovía segregada distando em média 5 metros do bordo do acostamento da rodovia, sentido crescente do lado direito da rodovia	Implantação de ciclovía completa, bidirecional com largura mínima de 2,50 m e com iluminação pública	Médio/Longo
	Do trevo que dá acesso à Av. Senador Salgado Filho/Silmar Berbigier até Av. Perimetral Norte	Ciclovía existente distando em média 5 metros do bordo do acostamento da rodovia, transpondo Av. Piratini até a Av. Perimetral Norte	Manutenção de ciclovía completa existente, bidirecional com largura mínima de 2,50 m e com iluminação pública Qualificação da pavimentação	Curto/Médio
	Do trevo que dá acesso à Av. Perimetral Norte até Av. Albarus	Transposição da ERS-401 da dando continuidade à Ciclovía existente distando em média 5 metros do bordo do acostamento da rodovia, transpondo até a Av. Albarus	Implantação de ciclovía completa, bidirecional com largura mínima de 2,50 m e com iluminação pública	Médio/Longo
Av. Albarus	Do trevo que dá acesso à ERS-401 até a Rua Ramos	Regulamentação de ciclorota junto ao canteiro central em ambos os sentidos	Regulamentação de ciclorota, unidirecional no mesmo sentido de fluxo de veículos com largura mínima de 1,20 m e com iluminação pública	Médio/Longo
Rua Ramos	Da Rua Ramos até Rua Costa e Silva	Ciclovía sobre o passeio público distando 1,00 metro do meio fio	Implantação de ciclovía completa, bidirecional com largura mínima de 2,50 m e com iluminação pública	Médio/Longo
Av. Piratini	Do trevo que dá acesso à ERS-401 até Av. Perimetral Sul	Ciclofaixa junto ao canteiro central segregada por tachões	Manutenção de ciclofaixa unidirecional com largura mínima de 1,50 metros	Imediato
Av. Perimetral Sul	Da Av. Piratini até Av. Perimetral Leste	Ciclofaixa junto ao canteiro central segregada por tachões	Manutenção de ciclofaixa unidirecional com largura mínima de 1,50 metros	Imediato
Av. Perimetral Leste	Da Av. Perimetral Sul até a Av. Perimetral Norte	Ciclofaixa junto ao canteiro central segregada por tachões	Manutenção de ciclofaixa unidirecional com largura mínima de 1,50 metros	Imediato
Av. Perimetral Norte	Da Av. Perimetral Leste até trevo que dá acesso à ERS-401	Ciclofaixa junto ao canteiro central segregada por tachões	Manutenção de ciclofaixa unidirecional com largura mínima de 1,50 metros	Imediato
Av. Darci dos Santos Lima	Da Av. Perimetral Leste até Av. Piratini	Ciclofaixa junto ao canteiro central segregada por tachões	Manutenção de ciclofaixa unidirecional com largura mínima de 1,50 metros	Imediato
Av. Transversal	Da Av. Perimetral Sul até Av. Darci dos Santos Lima	Ciclofaixa junto ao canteiro central segregada por tachões	Manutenção de ciclofaixa unidirecional com largura mínima de 1,50 metros	Imediato
Rua Vinicius de Moraes	Da Rua Asimar Rael de Oliveira até Av. Piratini	Ciclofaixa junto meio fio segregada por tachões	Manutenção de ciclofaixa bidirecional com largura mínima de 2,00 metros	Imediato
Av. Rui Barbosa	Do trevo que dá acesso à ERS-401 até Av. Dr. José Athanasio	Ciclofaixa junto meio fio segregada por tachões	Manutenção de ciclofaixa unidirecional com largura mínima de 1,50 metros	Imediato
Av. Orvalino Dornelles	Do trevo que dá acesso à ERS-401 até Av. Dr. José Athanasio	Ciclofaixa junto meio fio segregada por tachões	Manutenção de ciclofaixa unidirecional com largura mínima de 1,50 metros	Imediato
Av. Cruz de Malta	Da Av. Senador Salgado Filho até ERS-401	Ciclofaixa junto meio fio segregada por tachões	Possibilidade de implantação de ciclofaixa unidirecional com largura mínima de 1,50 metros	Curto/Médio
	Da ERS-401 até Av. Dr. José Athanasio	Ciclofaixa junto meio fio segregada por tachões	Possibilidade de implantação de ciclofaixa unidirecional com largura mínima de 1,50 metros (depende de	Curto/Médio

			regulamentação de sentido único da via)	
	Da Av. Dr. José Athanásio até Rua Ricardo Louzada	Regulamentação de ciclorota ao longo da via no mesmo sentido de fluxo de veículos	Regulamentação de ciclorota, unidirecional no mesmo sentido de fluxo de veículos com largura mínima de 1,20 m	Curto/Médio
Rua Padre Pinto	Da Av. Dr. José Athanásio até Rua Rio Branco	Ciclofaixa junto meio fio segregada por tachões	Possibilidade de implantação de ciclofaixa unidirecional com largura mínima de 1,50 metros (depende de regulamentação de sentido único da via)	Curto/Médio
Rua Candelária/ Av. Senador Salgado Filho	Da Rua Rio Branco até final da Rua Candelária	Ciclovía sobre o passeio público distando 1,00 metro do meio fio da Rua Candelária	Implantação de ciclovía completa, bidirecional com largura mínima de 2,50 m e com iluminação pública	Curto/Médio
Av. Senador Salgado Filho	Do Rua Candelária até Rua Paraguai	Regulamentação de ciclorota ao longo da via no mesmo sentido de fluxo de veículos	Regulamentação de ciclorota, unidirecional no mesmo sentido de fluxo de veículos com largura mínima de 1,20 m	Curto/Médio
Av. Argentina	Da Rua Candelária até Rua Uruguai	Ciclofaixa junto ao canteiro central segregada por tachões	Implantação de ciclofaixa unidirecional com largura mínima de 1,00 metros	Curto/Médio
	Da Rua Uruguai até Av. Brasil	Ciclovía sobre o passeio público distando 1,00 metro do meio fio	Implantação de ciclovía completa, bidirecional com largura mínima de 2,50 m e com iluminação pública	Curto/Médio
Av. Brasil	Da Rua São Jerônimo até Rua Viamão	Ciclofaixa junto meio fio segregada por tachões	Possibilidade de implantação de ciclofaixa unidirecional com largura mínima de 1,50 metros (depende de regulamentação de sentido único da via)	Médio/Longo
Av. Silmar Berbigier	Da Rua General Câmara até Rua Viamão	Ciclofaixa junto meio fio segregada por tachões	Possibilidade de implantação de ciclofaixa unidirecional com largura mínima de 1,50 metros (depende de regulamentação de sentido único da via)	Médio/Longo
	Da Rua Asimar Rael de Oliveira até Rua General Câmara	Regulamentação de ciclorota ao longo da via no mesmo sentido de fluxo de veículos	Regulamentação de ciclorota, unidirecional no mesmo sentido de fluxo de veículos com largura mínima de 1,20 m	Médio/Longo
Rua Venâncio Aires	Da Av. Argentina até Rua Inglaterra	Ciclofaixa junto meio fio segregada por tachões	Possibilidade de implantação de ciclofaixa unidirecional com largura mínima de 1,50 metros (depende de regulamentação de sentido único da via)	Curto/Médio
Rua Uruguai	Da Av. Argentina até Rua Inglaterra	Ciclofaixa junto meio fio segregada por tachões	Possibilidade de implantação de ciclofaixa unidirecional com largura mínima de 1,50 metros (depende de regulamentação de sentido único da via)	Curto/Médio
Av. Dr. José Athanásio	Da Rua Sebastião Rodrigues da Silva até Av. Bento Gonçalves	Regulamentação de ciclorota ao longo da via no mesmo sentido de fluxo de veículos	Regulamentação de ciclorota, unidirecional no mesmo sentido de fluxo de veículos com largura mínima de 1,20 m	Curto/Médio
Av. Bento Gonçalves	Da Rua Alzemiros Martins Alves até Av. 7 de Setembro	Regulamentação de ciclorota ao longo da via no mesmo sentido de fluxo de veículos	Regulamentação de ciclorota, unidirecional no mesmo sentido de fluxo de veículos com largura mínima de 1,20 m	Curto/Médio
Av. Santa Bárbara	Da Av. Dr. José Athanásio até Rua Moisés Ribeiro da Silva	Regulamentação de ciclorota ao longo da via no mesmo sentido de fluxo de veículos	Regulamentação de ciclorota, unidirecional no mesmo sentido de fluxo de veículos com largura mínima de 1,20 m	Curto/Médio

Av. 1º de Maio	Da Av. Bento Gonçalves até Av. Getúlio Vargas	Regulamentação de ciclorota ao longo da via no mesmo sentido de fluxo de veículos	Regulamentação de ciclorota, unidirecional no mesmo sentido de fluxo de veículos com largura mínima de 1,20 m	Curto/Médio
Av. 15 de Novembro	Da Av. Bento Gonçalves até Av. Farroupilha	Regulamentação de ciclorota ao longo da via no mesmo sentido de fluxo de veículos	Regulamentação de ciclorota, unidirecional no mesmo sentido de fluxo de veículos com largura mínima de 1,20 m	Curto/Médio
Av. 7 de Setembro	Da Av. Bento Gonçalves até Av. Farroupilha	Regulamentação de ciclorota ao longo da via no mesmo sentido de fluxo de veículos	Regulamentação de ciclorota, unidirecional no mesmo sentido de fluxo de veículos com largura mínima de 1,20 m	Curto/Médio
Demais Vias não citadas anteriormente	Área Urbana da Cidade	Regulamentação de ciclorota e/ou ciclofaixa	Regulamentação de ciclorota e/ou ciclofaixa no mesmo sentido de fluxo de veículos	Curto/Médio

Tabela 3 – INFRAESTRUTURA PARA A MOBILIDADE DE PEDESTRES

VIAS	TRECHO	CONDIÇÕES DE IMPLEMENTAÇÃO	PRAZO
Calçadas para pedestres			
Av. Getúlio Vargas	Entre trevo de acesso à ERS-401 até Av. 1º de Maio	Remoção de barreiras arquitetônicas; Padronização e regularização dos pisos; Travessias com passagens elevadas ao nível do passeio continuado ao longo da via; Acessibilidade universal com demarcação de piso podotátil	Curto/Médio
Av. Rui Barbosa	Entre trevo de acesso à ERS-401 até Av. Dr. José Athanásio	Remoção de barreiras arquitetônicas; Padronização e regularização dos pisos; Travessias com passagens elevadas ao nível do passeio continuado ao longo da via; Acessibilidade universal com demarcação de piso podotátil	Curto/Médio
Av. Orvalino Dornelles	Entre trevo de acesso à ERS-401 até Av. Dr. José Athanásio	Remoção de barreiras arquitetônicas; Padronização e regularização dos pisos; Travessias com passagens elevadas ao nível do passeio continuado ao longo da via; Acessibilidade universal com demarcação de piso podotátil	Curto/Médio
Demais Vias	Área Urbana da Cidade	Empreendimentos que se caracterizam como polo gerador e atrator de tráfego de pessoas de alta demanda, deverão prever passeios públicos que atendam as normas de acessibilidade previstas na NBR9050	Curto/Médio
Vias de Traffic Calming			
Av. Bento Gonçalves	Entre Rua Marcionílio Saraiva da Fonseca e Av. 15 de Novembro	Remoção de barreiras arquitetônicas; Padronização e regularização dos pisos; Alargamento dos passeios nos cruzamentos; Travessias com passagens elevadas para pedestres; Acessibilidade universal com demarcação de piso podotátil.	Curto/Médio
Av. Dr. José Athanásio	Entre Av. Bento Gonçalves e Av. Cruz de Malta	Remoção de barreiras arquitetônicas; Padronização e regularização dos pisos; Alargamento dos passeios nos cruzamentos; Travessias com passagens elevadas para pedestres; Acessibilidade universal com demarcação de piso podotátil.	Curto/Médio
Av. Santa Bárbara	Entre Av. Dr. José Athanásio e rodovia ERS-401	Remoção de barreiras arquitetônicas; Padronização e regularização dos pisos; Acessibilidade universal com demarcação de piso podotátil.	Curto/Médio
Av. 1º de Maio	Entre Av. Bento Gonçalves e Av. Getúlio Vargas	Remoção de barreiras arquitetônicas; Padronização e regularização dos pisos; Alargamento dos passeios nos cruzamentos; Travessias com passagens elevadas para pedestres; Acessibilidade universal com demarcação de piso podotátil.	Curto/Médio
Av. 15 de Novembro	Entre Av. Bento Gonçalves e Av. Farroupilha	Remoção de barreiras arquitetônicas; Padronização e regularização dos pisos; Alargamento dos passeios nos cruzamentos; Travessias com passagens elevadas para pedestres; Acessibilidade universal com demarcação de piso podotátil.	Curto/Médio
Av. Cruz de Malta	Entre Rua Rui de Ruiz e Av. Senador Salgado Filho	Remoção de barreiras arquitetônicas; Padronização e regularização dos pisos; Alargamento dos passeios nos cruzamentos; Travessias com passagens elevadas para pedestres; Acessibilidade universal com demarcação de piso podotátil.	Curto/Médio

Demais Vias	Vias urbanas da cidade que possuam grande fluxo de pedestres, tanto longitudinal como transversal	Remoção de barreiras arquitetônicas; Padronização e regularização dos pisos; Alargamento dos passeios nos cruzamentos; Travessias com passagens elevadas para pedestres; Acessibilidade universal com demarcação de piso podotátil.	Curto/Médio
-------------	---	---	-------------